Fédération Française du Commerce Interbrands de Gérance

FFC STATS VEHICULES UTILITAIRES ET VEHICULES INDUSTRIELS PAR ENERGIE
Avril 2026

Fév 2026

CARROSSERIE	BIO-GAZOLE Volume	BIO-ESSENCE-ELEC-ME Volume	BIOESSENCE-ORO Volume	ELECTRICITE Volume	ESSENCE Volume	GAZOLE Volume	ORO Volume	ORO DIES Volume	ORO ESS Volume	HYBRIDE ELEC-ME Volume	HYBRIDE ELEC-N Volume	HYDROGENE ME Volume	AUTRES Volume	Total Volume
Bennes	4	-71,4%	1	1	1	1	1	1	41	-48,2%	1	1	2	48,9%
Bennes et Benne/Grue	4	-71,4%	1	1	1	1	1	1	41	-48,2%	1	1	2	48,9%
Bennes				5	-50,7%			1	11	35,0%	1	-66,8%		1,1%
S.E.F.					1	11								
Claches														
Fourgons														
Fourgons				###	77,6%	###	45,4%	###	-11,0%	4			115	66,7%
Fourgon/Fourgonnette				26	++	11	++	467	9,0%	3				
Plateaux			1	12		3	-83,7%	549	-35,7%				1	
Plateaux			1	12		3	-83,7%	549	-35,7%				1	
Rideaux coulissants PLSC				2		2	66,0%		31	81,2%				
Divers VI	4	-71,4%		38	++	31	316,7%	###	66,0%	4	-11,1%		33	-73,4%
Divers VP				38	++	31		2 399	-9,4%					
TOTAL VEHICULES CARROSSES	4	-71,4%	1	###	21,6%	###	23,5%	###	-8,0%	4	-11,1%		41	-48,2%
Tracteur														
Transports de personnes						16			44,6%					
Ambulances				1		1	66,7%		1					
PL/BC & Bennes/Grue				8	++			28	35,1%					
Bennes				12		1	100,0%	1	1	66,8%				
Ateliers & Magasins				18	++	1		173	61,8%					
Plateaux (hors pick up)				8	13,6%	3	-49,5%	339	19,2%				1	
Fourgon/Fourgonnette				26	++	11	++	467	9,0%	3				
TOP				2	-94,5%	8	24,2%	88	44,6%					
Divers carrosses			--	63	++	11		1	100,0%	1			47	++
TOTAL CARROSSES			--	109	64,2%	35	-34,7%	2 987	24,7%	8	-20,2%		8	-50,2%
Camping cars						1	-73,6%	3 181	-11,7%					1
Fourgons (hdar Gazoil)				###	77,6%	###	45,4%	###	-11,0%	4			115	66,7%
Divers VP	4	-66,7%		509	-39,3%	479	-41,7%	233	44,3%				32	-12,5%
Divers Utilitaires			1	547	-11,7%	511	-20,7%	851	29,7%					
Véhicules														
Véhicules industriels														
Bennes et Benne/Grue	16	-20,4%		115	20,0%	1	100,0%	74	-49,0%	20	-49,5%		20	4,0%
Bennes	12	-46,9%		8	++	271	-9,2%	3	-19,2%					
Bennes/Grue						1	100,0%							
S.E.F.	1	++				39	-25,0%							
Claches	1					37	8,1%	1	-66,7%					
Claches	1					21	6,7%	1						
Fourgons	12	-46,2%		21	-12,5%	199	-34,6%	2	-91,3%					
Fourgon/Fourgonnette	12	-13,3%			--	219	5,0%	2	-71,4%					
Plateaux					--	2	-33,3%	2	-66,7%					
Plateaux					--	272	-22,1%	2	-66,7%					
Rideaux coulissants PLSC	7	-66,7%			--	90	-28,9%	2	-33,3%					
Divers VI	6	25,0%		14	40,0%	270	-25,9%	22	22,2%					
Divers VP	13	++		3		274	-17,6%	1	-75,0%					
TOTAL VEHICULES CARROSSES	59	-42,8%		36	-2,8%	1 482	-14,1%	32	-46,7%					
Tracteur	28	-36,8%		1		1	100,0%	1	100,0%	23	32,0%			
Transports de personnes	4	++		47		352	9,8%	73	9,8%				8	++
Ambulances														
PL/BC & Bennes/Grue	6	-36,3%			--	90	-36,1%	2	33,3%					
Bennes	16	-36,3%		16	33,3%	469	-9,5%	20	3,4%					
Ateliers & Magasins						173	61,8%							
Plateaux (hors pick up)						72	-17,4%	2						
Fourgon/Fourgonnette	12	-13,3%			--	219	5,0%	2	-71,4%					
TOP	2	++				37		1	100,0%				8	++
Divers carrosses						8			16,7%	1				
TOTAL CARROSSES	62	-36,8%		66	3,1%	1 142	-12,5%	30	1,9%					
Fourgons (hdar Gazoil)						199	-34,6%	2	-91,3%					
Fourgons (hdar Gazoil)	12	-46,2%		21	-12,5%	199	-34,6%	2	-91,3%					
Autres divers	28	-18,7%		28	++	2 328	2,4%	4	33,8%	23	32,0%			
BIO AMO														

Jan 2026

CARROSSERIE	BIO-GAZOLE Volume	BIO-ESSENCE-ELEC-ME Volume	BIOESSENCE-ORO Volume	ELECTRICITE Volume	ESSENCE Volume	GAZOLE Volume	ORO Volume	ORO DIES Volume	ORO ESS Volume	HYBRIDE ELEC-ME Volume	HYBRIDE ELEC-N Volume	HYDROGENE ME Volume	AUTRES Volume	Total Volume
Bennes	16	-21,0%	1	1	1	1	1	1	207	-24,4%	1	1	1	-21,4%
Bennes et Benne/Grue	16	-21,0%	1	1	1	1	1	1	207	-24,4%	1	1	1	-21,4%
Bennes				1		1			309	7,8%	19	-66,8%	11 833	-25,4%
S.E.F.						1			24	++	37		2 698	11,4%
Claches													2	33,3%
Fourgons													2	33,3%
Fourgons				###	41,6%	###	45,4%	###	-11,0%	4			133	-41,4%
Fourgon/Fourgonnette				22	87,7%	26	32,3%	233	17,3%	3	-66,8%		237	-28,2%
Plateaux				1		1	-19,8%	1	-41,8%				197	-9,8%
Plateaux				1		1	-19,8%	1	-41,8%				197	-9,8%
Rideaux coulissants PLSC									31	16,2%			4	33,3%
Divers VI				18	-71,8%	1	100,0%	2	100,0%	4	-11,1%		20	-42,7%
Divers VP				2 847	-4,6%	###	-42,6%	###	16,7%		--		2	33,3%
Divers Utilitaires				712	-8,7%	28	-38,9%	###	16,2%		--		2	33,3%
TOTAL VEHICULES CARROSSES				###	23,9%	###	-30,4%	###	-4,7%	12	-42,6%		20	33,3%
Tracteur														
Transports de personnes				2			47	-29,8%						
Ambulances				1	-12,5%		1	100,0%						
PL/BC & Bennes/Grue				12	++		192	1,4%						
Bennes				145	-12,1%	2	-42,5%	2 278	6,5%	3	-66,7%		30	-27,8%
Ateliers & Magasins				17	++	1		220	22,8%				2	
Plateaux (hors pick up)				42	-22,2%	9	-33,3%	781	-46,7%	1	-66,8%		1	-75,0%
Fourgon/Fourgonnette				22	87,7%	26	32,3%	2 319	17,3%	3	-66,8%			
TOP				4	-33,3%	7	-36,2%	110	37,5%					
Divers carrosses			--	65	-13,9%	17	-29,2%	1 237	27,2%				2	-75,0%
TOTAL CARROSSES			--	465	10,9%	209	-26,8%	###	16,4%	10	-66,8%		35	-33,7%
Camping cars						3	-75,0%	###	17,6%					
Fourgons (hdar Gazoil)				###	41,6%	###	-10,6%	###	-4,7%	4	-66,7%		133	-41,4%
Divers VP				3 149	-3,4%	###	-40,1%	1 619	-40,9%		--		35	-42,9%
Divers Utilitaires			1	2 559	-7,2%	16	-94,7%	2 713	-17,1%		--		1	
Véhicules														
Véhicules industriels														
Bennes et Benne/Grue	16	-26,3%		200	-26,5%		10	2,9%	1	-100,0%	1	-27,4%	1	-21,4%
Bennes	30	1,9%		29	++		1 698	6,1%	27	-15,9%				
Bennes/Grue	1	-50,0%					1	-100,0%						
S.E.F.	11	++		1			226	-4,1%		--			1	
Claches	1	-27,8%					191	-11,6%	2	-66,8%		--		
Claches	1	-66,7%					72	-13,2%	1	-66,8%				
Fourgons	12	-66,2%		90	-19,9%		690	-51,2%	11	-66,8%				
Fourgon/Fourgonnette	12	-13,3%		3	-10,0%		593	-2,4%	11	-66,8%			1	
Plateaux				4	++		242	-20,2%	4	-66,7%				
Plateaux				4	++		242	-20,2%	4	-66,7%				
Rideaux coulissants PLSC	7	-66,7%		3	66,7%		119	-14,3%	2	-33,3%				
Divers VI	6	25,0%		68	-19,0%		871	-8,2%	20	21,3%		--		
Divers VP	13	++		8	60,0%		1 228	-12,8%	8	-57,2%		--		
TOTAL VEHICULES CARROSSES	59	-38,2%		204	-9,1%		3 936	-12,8%	58	-66,8%			1	
Tracteur	28	-36,8%		1			1	100,0%	1	100,0%	23	-28,4%		
Transports de personnes	4	++		269	26,4%		1 189	22,4%	89	21,3%				20
Ambulances														
PL/BC & Bennes/Grue	6	-66,8%		5	66,7%		222	-17,8%	2	33,3%				
Bennes	31	-22,1%		88	-1,1%		1 838	-3,1%	28	14,1%				
Bennes/Grue	1	-50,0%					1	-100,0%						
Ateliers & Magasins				4	++		245	-22,8%	4	-57,2%				
Plateaux (hors pick up)	1	-66,8%		1	-50,0%		223	-2,8%	1	-66,8%			1	
Fourgon/Fourgonnette	12	-13,3%		3	-10,0%		593	-2,4%	11	-66,8%				
TOP	2	++		39	30,0%		1 019	22,1%	89	21,3%				20
Divers carrosses				3	++		68	33,3%	1					
TOTAL CARROSSES	62	-38,2%		252	27,0%		4 819	5,1%	89	2,6%				20
Fourgons (hdar Gazoil)							690	-51,2%	11	-66,8%				
Fourgons (hdar Gazoil)	12	-46,2%		90	-19,9%		690	-51,2%	11	-66,8%				
Autres divers	28	-21,4%		168	++		3 697	4,8%	62	-33,2%	73	-21,4%		
BIO AMO														

Déc 2025 à Jan 2026

CARROSSERIE	BIO-GAZOLE Volume	BIO-ESSENCE-ELEC-ME Volume	BIOESSENCE-ORO Volume	ELECTRICITE Volume	ESSENCE Volume	GAZOLE Volume	ORO Volume	ORO DIES Volume	ORO ESS Volume	HYBRIDE ELEC-ME Volume	HYBRIDE ELEC-N Volume	HYDROGENE ME Volume	AUTRES Volume	Total Volume
Bennes	1			1	309	7,8%	19	-66,8%	11 833	-25,4%	61	76,4%		
Bennes et Benne/Grue	1			1	309	7,8%	19	-66,8%	11 833	-25,4%	61	76,4%		
S.E.F.				1	24	++	37		2 698	11,4%	1	-66,7%		
Claches									2	33,3%				
Fourgons									2	33,3%				
Fourgons					###	41,6%	###	-44,6%	###	-9,2%	133	-41,4%		
Fourgon/Fourgonnette					237	-28,2%	58	-43,7%	8 667	-4,6%	12	-66,8%		
Plateaux					197	-9,8%	139	-39,9%	7 848	9,1%	37	54,2%		
Plateaux					197	-9,8%	139	-39,9%	7 848	9,1%	37	54,2%		
Rideaux coulissants PLSC					4	33,3%			259	10,9%				
Divers VI				3	276	3,8%	194	-3,1%	32 787	3,7%	8	-66,8%		
Divers VP					###	22,5%	###	-16,1%	###	-2,4%	319	-62,9%		
TOTAL VEHICULES CARROSSES				3	###	22,5%	###	-16,1%	###	-2,4%	319	-62,9%		
Tracteur					3				3					
Transports de personnes					9	5,6%			228	-26,8%				
Ambulances					1	100,0%			1	100,0%				
PL/BC & Bennes/Grue					14	-16,7%			217	-16,7%				
Bennes					814	7,8%	18	-63,0%	11 551	-25,9%	62	31,2%		
Bennes/Grue					33	17,6%			1 872	8,6%				
Ateliers & Magasins					139	-12,6%	15	-66,5%	2 093	16,5%	37	54,2%		
Plateaux (hors pick up)					237	-28,2%	58	-43,7%	8 667	-4,6%	12	-66,8%		
Fourgon/Fourgonnette					237	-28,2%	58	-43,7%	8 667	-4,6%	12	-66,8%		
TOP					238	7,2%	68	-29,7%	1 769	26,1%	4	-20,0%		
Divers carrosses					1 349	-4,8%	237	-39,7%	23 249	1,2%	118	-26,4%		
Camping cars					1		19		27 937	-4,5%				
Fourgons (hdar Gazoil)					###	41,6%	###	-44,6%	###	-9,2%	133	-41,4%		
Divers VP				3	9 638	19,3%	###	-27,1%	8 797	-46,3%	3	-62,8%		
Divers Utilitaires			1	3	7	75,0%	258	-21,8%	3 797	-3,9%	1	-66,8%		
Véhicules														
Véhicules industriels														
Bennes et Benne/Grue					1	-27,4%	1	-100,0%	1	-100,0%	1	-100,0%	1	-100,0%
Bennes					1	-66,8%			50	66,7%				
Bennes/Grue				3	68	60,0%			2 469	-7,8%	30	-22,8%		
S.E.F.									1	-100,0%	2	++		
Claches				7	-33,3%	7	-66,8%		1 048	-9,1%	14	-9,7%		
Claches									852	10,2%	13	-17,8%		
Fourgons									350	3,8%	2	-66,8%		
Fourgon/Fourgonnette					294	-9,1%			2 192	-21,4%	76	-66,1%	1	
Plateaux					24	-50,7%			2 267	-8,8%	539	-14,8%		
Plateaux				1	24	++			2 267	-8,8%	539	-14,8%		
Rideaux coulissants PLSC				1	21	++			1 541	19,8%	24	-66,8%	2	++
Divers VI					11	57,1%	1		1 553	-6,4%	34	-22,7%		
Divers VP					137	-22,7%	2	-33,3%	2 219	-2,6%	335	-7,1%		
TOTAL VEHICULES CARROSSES				11	6,3%	19	36,8%	2	-33,3%	2 555	-6,8%	44	38,7%	
Tracteur					1	-25,0%	2	-33,3%	27 839	-10,1%	111	67,1%	1
Transports de personnes					199	19,4%			4 197	19,9%	898	9,3%		
Ambulances									4	33,3%				
PL/BC & Bennes/Grue					13	-71,8%	1		1 117	-39,6%	84	36,7%		
Bennes				3	213	-11,8%			3 991	-4,4%	411	-9,9%		
Bennes/Grue									1 872	8,6%				
Ateliers & Magasins				1	24	++	1		962	-40,8%	20	-35,0%		
Plateaux (hors pick up)				1	24	-50,7%			2 267	-8,8%	539	-14,8%		
Fourgon/Fourgonnette					294	-9,1%			2 192	-21,4%	76	-66,1%	1	
TOP					158	19,9%			4 158	10,9%	968	8,3%		
Divers carrosses				1	7	75,0%	2	-33,3%	186	-40,6%	3			
TOTAL CARROSSES				5	1	11,1%	3		19 684	1,3%	2 099	-2,7%		
Fourgons (hdar Gazoil)					294	-9,1%			2 192	-21,4%	76	-66,1%	1	
Autres divers				7	28,4%	419	94,0%		29 604	-6,1%	219	38,2%	38	-6,1%
BIO AMO														