

— DECRYPTAGE / carburants & transport

QUAND **LE PLEIN** DE NOS **CAMIONS** DEVIENT UN PHÉNOMÈNE GÉOPOLITIQUE

HVO & OLEO100 : les deux carburants verts, alternatifs au diesel, qui font rouler notre flotte – et ce qu'ils changent vraiment.

— 01 . L'ENJEU

Pour un Poids-lourd en longue distance, la charge en carburant pèse

≈ 1/4

Du coût de revient total du transport.

C'est le **1^{er} poste variable** d'un transporteur.
Quand le prix du baril s'envole, c'est toute la chaîne logistique – et le prix de chaque livraison – qui vacille.

Source : Comité National Routier (CNR) – Pondérations du coût de revient, transport longue distance/ 2025

— 02 . LE CONTEXTE

2026 : UN BARIL SOUS HAUTE TENSION

-  **Détroit d'Ormuz & mer Rouge** sous tension, escalade au Moyen-Orient : le Brent oscille entre 80 et 120\$ le baril.
-  Le gazole a frolé 2,30€/L à la mi-avril 2026, **au delà** des records de 2022.
-  **+/_ 60% du prix à la pompe = fiscalité (TICPE)**, sur une trajectoire structurellement haussière.

Sources : Portail de l'IE, Optima Énergie (marché pétrolier 2026) - Supercarbu / Auto-Max (prix & TICPE 2026)

- 🇬 **Disponible partout, dense en énergie**, compatible avec la grande majorité des moteurs PL.
- 🇬 **Directement exposé aux chocs géopolitiques et à un prix très volatil**
- 🇬 **Fiscalité lourde et croissante** (convergence gazole/essence)
- 🇬 **100% d'origine fossile, non renouvelable, 0% de réduction CO₂**



Source : Comité National Routier (CNR) - Indice gazole professionnel, Auto-Max (Fiscalité 2026)

LE HVO

CARBURANT VERT :
Huiles usagées, résidus

-  **100% renouvelable.** Il a une structure chimique quasi identique au gazole.
-  **«Drop-in» :** On le verse dans nos **moteurs diesel sans aucune modification** (norme EN 15940).
-  Jusqu'à **-90% de CO₂** (du puits à la roue). Ce qui réduit de **+/-25% les émissions de polluants**.
-  **Autorisé à la pompe depuis juillet 2024.** Le HVO est livré comme du gazole, en remplacement, en mélange ou en alternance.



Source : TotalEnergie & AS24 (Fiches HVO100), ADEME (ACV)

- G 100%colza français**, tracé du champ à la roue (Saipol/avril). **Indépendance énergétique totale.**
- G -60% de CO₂ en moyenne** (jusqu'à 80%). Réduit de 80% les émissions de particules fines.
- G Circuit fermé : cuve dédiée sur site + moteur** spécifiquement homologué B100.
- G Fiscalité avantageuse : TICPE réduite +sura-**mortissement jusqu'à 60% (2030). Vignette Crit'Air 1.



Source : Oleo100 /Saipol (fiche B100, fiscalité), Terres Univia, Sénat (PLF 2026)

— 03 . SOUS LE CAPOT

ÇA CHANGE QUOI POUR LE CAMION ?

**Puissance et couple
moteur inchangés**

Consommation

HVO +2 à 3%

OLEO +5 À 8%

Grand froid

HVO : très bonne tenue

B100 : sensible sous 10°C

→ réchauffeur de filtre/ré-
servoir + version grand
froid

Entretien

HVO : inchangé

B100 : vidanges + fréquente
mais meilleure lubrification

Source : CNR (étude tracteur B100 exclusif), TotalEnergies, AS24, DAF Trucks

— 04 . NOTRE STRATÉGIE

DEUX CARBURANTS VERTS DEUX USAGES

HVO • LE COUTEAU SUISSE

Se verse dans nos moteurs diesel **sans rien changer**. Parfait en remplacement, en mélange ou en relais partout sur le réseau -livré exactement comme du gazole.

OLEO100 • LE CIRCUIT COURT FRANÇAIS

Sur nos véhicules à **moteur homologué**, alimentés par une **cuve dédiée** sur site. **Colza 100% français, fiscalité optimisée, déconnecté de la conjoncture mondiale**.

HVO100 et OLEO100 deux leviers complémentaires de notre politique RSE, pour décarboner dès aujourd'hui nos transports.

DIESEL - HVO - OLEO100

	DIESEL	HVO	OLEO100
ORIGINE	Pétrole Importé	Huiles & déchets	Colza français
ÉCONOMIE DE CO ₂ VS GAZOLE	0%	-90%	-60% à -80%
PUISSANCE	réf	= voire +	=
CONSOMMATION	réf	+2 à +3%	+5 à +8%
MOTEUR	Diesel	Diesel (drop-in)	Homologué
GRAND FROID	ok	Très bon	<10%, réchauffeur

Chiffres indicatifs, variables selon l'origine des matières premières et de la motorisation. Sources : SAIPOL, TotalEnergie, AS24, CNR, ADEME, Sénat.

DÉCARBONNER DÈS AUJOURD'HUI SANS ATTENDRE.

— PARLONS DE VOS BESOINS TRANSPORT

TRANSPORTER, C'EST AUSSI **ANTICIPER.**

Un projet de transport plus responsable, plus prévisible, adapté à vos besoins et à vos contraintes ?
Parlons-en ensemble !



04 76 66 80 06



commercial@guy-casset.fr



www.guy-casset.fr