

## **Électrification des poids lourds : réaction de l'Union TLF à l'annonce d'aide jusqu'à 100 000 € par véhicule**

L'Union TLF s'inscrit pleinement dans l'ambition présentée par le premier ministre : apporter une solution énergétique économiquement viable aux transporteurs, maillons essentiels de notre vie économique et sociale.

L'énergie est un sujet central pour les entreprises du secteur, comme le rappelle malheureusement la crise du carburant actuelle qui met en difficultés nombre de transporteurs.

L'électrification se déploie comme une solution prometteuse — d'abord sur les véhicules utilitaires légers, progressivement sur les poids lourds.

L'Union TLF, qui a publié 22 mesures pour accompagner la transition énergétique du secteur, appelle à ce que ces aides s'inscrivent dans un plan global d'électrification du transport routier de marchandises : simplifications réglementaires, déploiement des bornes de recharge, conditions fiscales permettant d'investir.

Nous sommes dans une transition : il faut permettre aux entreprises de dégager les marges nécessaires pour investir dans cette transition tout en faisant face à une concurrence étrangère exacerbée. L'Union TLF sera particulièrement vigilante à la question de la compétitivité et posera celle du financement de ces aides dans la durée.

« L'Union TLF s'inscrit dans l'ambition du gouvernement. Nous serons moteurs. Nous insisterons pour que cette dynamique marche sur les deux jambes : le soutien à l'électrification, et un cadre normatif et fiscal qui redonne de vraies marges de manœuvre aux transporteurs pour réussir cette transition. »

**Jean-Thomas Schmitt, Président de l'Union TLF**

**À propos de l'Union TLF :** <https://www.e-tlf.com>

L'Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France (Union TLF) est l'organisation professionnelle représentant l'ensemble des métiers de la chaîne du transport et de la logistique.

Les entreprises adhérentes de l'Union TLF interviennent dans l'ensemble de l'organisation des flux de marchandises : transport routier de marchandises, messagerie, logistique, livraison urbaine et transport léger, multimodal



---

(ferroviaire, fluvial), location de véhicules industriels, organisation de transport maritime, aérien et représentants en douane avec TLF Overseas.

Les adhérents de l'Union TLF représentent un tiers des salariés de la branche (33,71 %), soit 234 148 salariés.

📞 **Contact presse** : Julie Rambaud – [julie@myprettyagency.com](mailto:julie@myprettyagency.com) – 06.26.36.90.46

|

