

Le marché français des véhicules industriels en 2025 :

Un marché résilient et engagé dans la transition énergétique

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a présenté aujourd'hui le bilan annuel du marché des véhicules industriels pour l'année 2025.

De par ses 11 adhérents, la CSIAM représente 70% des immatriculations du poids-lourds, bus et autocars en France.

Benoit TANGUY, Président de la branche véhicules industriels et PDG de Scania France, et Emma CARTIER, responsable de la branche véhicules Industrielles de la CSIAM, ont dressé un bilan du marché en 2025 et les perspectives pour le secteur en 2026.

Des volumes préservés malgré un contexte économique contraint

Après un premier semestre en repli, le marché a connu une reprise sur le second semestre 2025, permettant de maintenir des volumes maîtrisés :

Poids lourds de 7,5T et plus : grâce à la reprise des immatriculations sur le second semestre, le marché atteint 42 600 unités (-9,9%). Les constructeurs anticipent une stabilisation en 2026.

Transport de voyageurs : Le marché recule de -26,2% (1 198 unités), directement impacté par les contraintes de livraison des constructeurs. Le marché des autocars reste porté par le répondeur du tourisme, avec 4 210 unités immatriculées (+15,2%).

Véhicules utilitaires légers (≤ 3,5T) : Avec 360 190 immatriculations, le marché enregistre un recul de -5,6%.

Les énergies alternatives consolident leur place dans le mix énergétique

En 2025, les motorisations alternatives poursuivent leur progression sur l'ensemble des segments :

Poids lourds de 7,5T et plus : les énergies alternatives représentent 10,2% des immatriculations, les énergies alternatives se maintiennent au sein du mix énergétique (contre 10,3% en 2024). Le B-100 domine, suivi par le gaz et l'électrique.

Transport de voyageurs : les énergies alternatives atteignent 77,6% des parts de marché. L'électrique devient pour la première fois la motorisation dominante avec 49,3% des immatriculations. Concernant le segment des autocars, les énergies alternatives progressent de 18,1% des immatriculations, représentées par le gaz (14,3%), le B-1 (2,5%) et l'électrique (1,3%).

Véhicules utilitaires légers (≤ 3,5T) : 16% des VUL immatriculés en 2025 utilisent une énergie alternative.

Maintenir le cap de la transition énergétique en 2026

Malgré un environnement économique incertain, les constructeurs entrevoient une année 2026 plus stable.

L'enrichissement de l'offre des constructeurs, conjuguée aux dispositifs d'aide, devrait permettre de renforcer la dynamique de l'électrification. Il est essentiel de poursuivre ces efforts pour assurer la transition du secteur.



Téléchargez le rapport complet

À propos de la CSIAM

Créée en 1921, la CSIAM représente les constructeurs internationaux en France dans les segments des deux-roues motorisés, des véhicules légers et des véhicules industriels. Avec 85 marques et 53 adhérents, la CSIAM contribue à hauteur de 30 milliards d'euros au PIB français et emploie directement 10 000 personnes.